

<b>Označení cesty</b>	HC15-R
<b>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</b>	HC, Odpovídá kategorii HC P 4,5/30, vozovka 4,5 m, bez krajnic
<b>Stav cesty</b>	Stávající - rekonstrukce
<b>Umístění cesty</b>	Lokalita Pod Horou až k lokalitě Zadní důl
<b>Popis trasy cesty</b>	Bývalá hlavní silnice Krajské správy a údržby silnice Středočeského kraje, která přešla do vlastnictví obce Vysoká. Cesta vede do st.: 1,700 km po katastrální hranici a je zpevněná, ale v havarijním stavu. Povrch už není vyhovující. Cesta je do st.: 1,700 km také zpevněná, ale povrch je zde již také zdevastovaný. Proto je cesta navržena na rekonstrukci. Na cestu se napojují další cesty v řešeném území. Cesta zde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty v zájmovém území je 3096 m.
<b>Sklonové a směrové poměry</b>	-maximální podélný sklon nivelety – 9,77 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m
<b>Délka cesty</b>	3096 m
<b>Doporučený kryt vozovky</b>	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltbeton, penetrační makadam)
<b>Odvodnění cesty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podélným a příčným sklonem vozovky</li> <li>- Odvodnění této cesty je z pravé strany stávajícím příkopem SP1, který navazuje navrženou podélnou drenáží NDR31, přecházejícího do stávajícího příkopu SP3, který pokračuje navrženou podélnou drenáží NDR32 a ta do stávajícího příkopu SP4. Dále pokračuje navrženou podélnou drenáží NDR13, která je zaústěna do stávající zeleně a do stávajícího příkopu SP6, pokračujícího navrženou podélnou drenáží NDR14, která je zaústěna do stávající zeleně a do stávajícího příkopu SP7. Příkop pokračuje navrženou podélnou drenáží NDR33 do stávajícího příkopu SP9, a dále pokračuje navrženou podélnou drenáží NDR15, která je zaústěna do stávající zeleně podél cesty a končí ve st.: 2,520 km. Ve st.: 2,780-2,840 km je cesta odvedena stávajícím příkopem SP10 a od st.: 3,050 - 3,099 km stávajícím příkopem SP11.</li> <li>- Z levé strany je cesta odvedena příkopem SP2 – st.: 0,000-0,220 km, dále příkopem SP5 – st.: 1,040-1,220 km, příkopem SP8 – st.: 1,550-1,670 km, navrženou podélnou drenáží NDR16 – st.: 2,510-3,050 km a stávajícím</li> </ul>
<b>Ozelenění</b>	- stávající – stav zeleně bude posouzen při zpracování vlastní projektové dokumentace
<b>Funkce cesty: hlavní Doplňková</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zpřístupnění vlastníků pozemků</li> <li>- krajinnotvorná</li> </ul>
<b>Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu</b>	- Připojení cesty do intravilánu obce cestou vedenou pod pč 1063/2
<b>Popis objektů v trase a dotčená zařízení</b>	P9 – st.: 0,000 km V12 – st.: 0,380 -0,416 km – navržená výhybna - pravostranná VC8 – st.: 0,810 km P11 – st.: 0,810 km – navržený propustek - z cesty HC15 na cestu VC8 V13 – 0,820 – 0,856 km – navržená výhybna - pravostranná VC33 – st.: 1,180 km P12 – st.: 1,180 km – navržený propustek – z cesty HC15 na VC33 V14 – st.: 1,200 – 1,236 km – navržená výhybna - pravostranná LBK46 – st.: 1,410 – 1,550 km DC9 – st.: 1,550 km P13 – st.: 1,550 km – navržený propustek – z HC15 na DC9 V15 – st.: 1,690 – 1,726 km – navržená výhybna – pravostranná DC13 – st.: 1,710 km V16 – st.: 2,000 – 2,036 km – navržená výhybna – pravostranná P14 – st.: 2,060 km – navržený propustek – z HC15 na VC12 VC12 – st.: 2,060 km NRBK13 – st.: 2,170 – 2,280 km V17 – st.: 2,380 – 2,416 km – navržená výhybna – pravostranná DC22 – st.: 2,520 km V18 – st.: 2,780 – 2,816 km – navržená výhybna – levostranná LÚ Bezno – st.: 0,000 – 3,096 km Přírodní park Rymaň – st.: 0,000 – 2,060 km Ložisková výhradní plocha – st.: 0,000 – 3,096 km El. vedení – st.: 0,000 – 1,700 km
<b>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla</li> <li>- zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu)</li> <li>- úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem</li> <li>- vybudování výhybny</li> <li>- realizace propustku zároveň s cestou P11, P12, P13 a P14</li> <li>- rekonstrukce a realizace příkopů</li> </ul>
<b>DTR</b>	ano